

Cijfers en Weetjes

Vierdaagseweek Dar 2025



De 4Daagse en Vierdaagsefeesten gaan weer van start. Een week vol feest en gezelligheid. Maar ook een week met extra afval. De medewerkers van Dar werken elke dag hard om de pleinen en straten schoon en fris te maken. Ook dit jaar helpen bezoekers mee. Door afval in de afvalbak of -zak te doen. En de beker terug te brengen naar de bar, zodat Dar deze kan recycleren voor nieuwe bekertjes.

Grote schoonmaak Schoonmaken binnenstad

Een grote groep Dar-medewerkers zet zich van zondag 13 tot en met zaterdag 19 juli vanaf 6.30 uur in voor een schone, frisse en duurzame Vierdaagse. Op maandag start een gedeelte zelfs om 5.00 uur vanwege de markt. Het schoon en fris maken van de stad verloopt volgens een vast patroon. Dar noemt dit ook wel 'treintjes'. Iedere dag rijden vijf verschillende 'treintjes' een eigen route.

Treintjes

De reden dat Dar het 'treintjes' noemt, is omdat er een bepaalde volgorde in de werkzaamheden zit. Deze volgen elkaar logisch op, zodat de stad zo snel mogelijk weer schoon en fris is. Dat ziet er zo uit:

1. Ophalen van de **circulaire bekertjes**.
2. Ophalen van **afval** (roze containers en zakken).
3. Het afval dat nog op straat ligt, wordt naar het midden van de straat geblazen door **bladblazers**.
4. Het afval wat in het midden van de straat ligt, is voor de **middelgrote veegmachines**. Deze zuigt alles op en veegt de straat meteen schoon.
5. Het fijne en laatste werk doet de **kleine veegmachine**. Op sommige plekken wordt er daarna nog gereinigd met een **hogedrukspuit**.

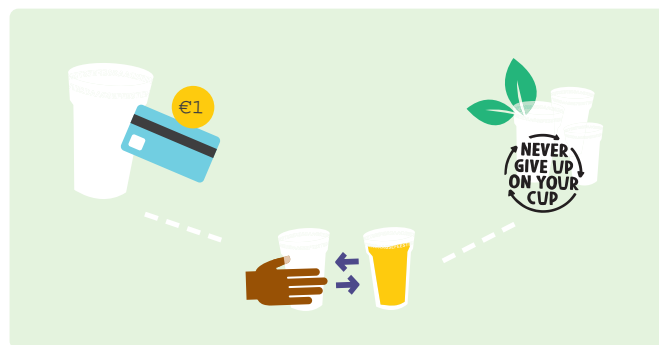
Na een puur uur hard werken, zijn de straten en pleinen om 10.00 uur weer schoon voor een nieuwe dag. En kan iedereen weer fris lopen, feesten, wonen en werken. Op zaterdagmiddag 19 juli, de dag ná de Vierdaagse, gaat een groep Dar-medewerkers opnieuw de stad in. Zij ruimen op en maken schoon wat er onder afgebroken podia en bars uitkomt.

Via Gladiola

Op vrijdag wachten Dar-medewerkers (on)geduldig op de laatste wandelaars. Daarna gaan zij aan de slag om de Via Gladiola weer om te toveren tot de Sint Annastraat.

Circulaire bekertjesysteem

Sinds 2022 zet stichting Vierdaagsefeesten duurzame drinkbekertjes in. Bij aankoop van het eerste drankje, betaalt de bezoeker vanaf dit jaar €1,- extra. Dit noemen ze een duurzaamheidsbijdrage. Bij een volgende bestelling, levert de bezoeker de lege bekertjes weer in. En betaalt dan alleen de consumptieprijs van het drankje. De bars houden de ingeleverde bekertjes apart. En Dar haalt deze bekertjes apart op (eerste onderdeel van het treintje). Deze bekertjes laat Dar na de Vierdaagse recycleren voor nieuwe bekertjes.



Met dit bekertjesysteem zorgen we samen voor een nóg duurzamere Vierdaagse!

Cijfers en Weetjes

Vierdaagseweek Dar 2025



Resultaat circulair bekersisteem en restafval 2024

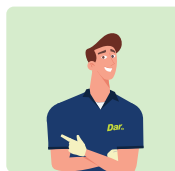
- Ruim 67% van de bekers zijn volledig gerecycled.
- Bijna 24.000 kilo gebruikte plastic bekers gescheiden ingezameld.
- 2,6 miljoen nieuwe bekers van gemaakt.
- 359 ton restafval ingezameld, waarvan bijna 23 ton op de Via Gladiola.

Resultaat circulair bekersisteem en restafval 2023

- Ruim 65% van de bekers zijn volledig gerecycled.
- Bijna 26.000 kilo gebruikte plastic bekers gescheiden ingezameld.
- 2,9 miljoen nieuwe bekers van gemaakt.
- 337 ton restafval ingezameld, waarvan bijna 27 ton op de Via Gladiola.

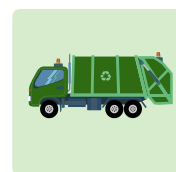
Vierdaagse 2025 in cijfers

Algemeen



57 medewerkers zorgen iedere ochtend voor een schone en frisse stad.

29 voertuigen van grote inzamelwagens tot kleine veegmachines



Bijna 1.500 containers
mn tcpqafgjjc lbc njci ic l gl
bc qr_b* mn psqrnjci ic l en
j_l eq bc pmsrc,

Centrum

- **235 knapzakken in de binnenstad en 25 knapzakken op de in- en uitlooproutes.** Knapzakken zijn houders met grote afvalzakken erin. Het afval uit deze zakken wordt in opdracht van Dar gesorteerd. Zodat de grondstoffen die hier nog in zitten, gerecycled kunnen worden.
- **4 tot 6 cleanteams** die de circulaire bekers die helaas op de grond terechtkwamen, verzamelen.

Via Gladiola



53 medewerkers zorgen dat de Via Gladiola zo snel mogelijk weer vrij en begaanbaar is.

20 voertuigen van kleine veegmachines tot verschillende grote inzamelwagens

