

# Koers Binnenstad **2035**

Juli 2023



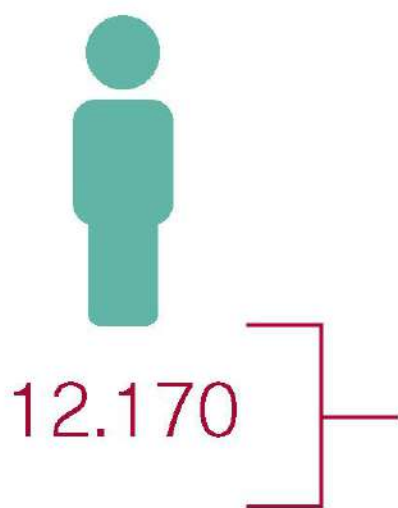
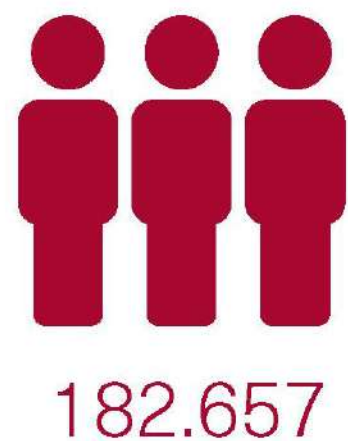
# De binnenstad als **huiskamer** voor iedereen



*'Old City, Young Vibe'*

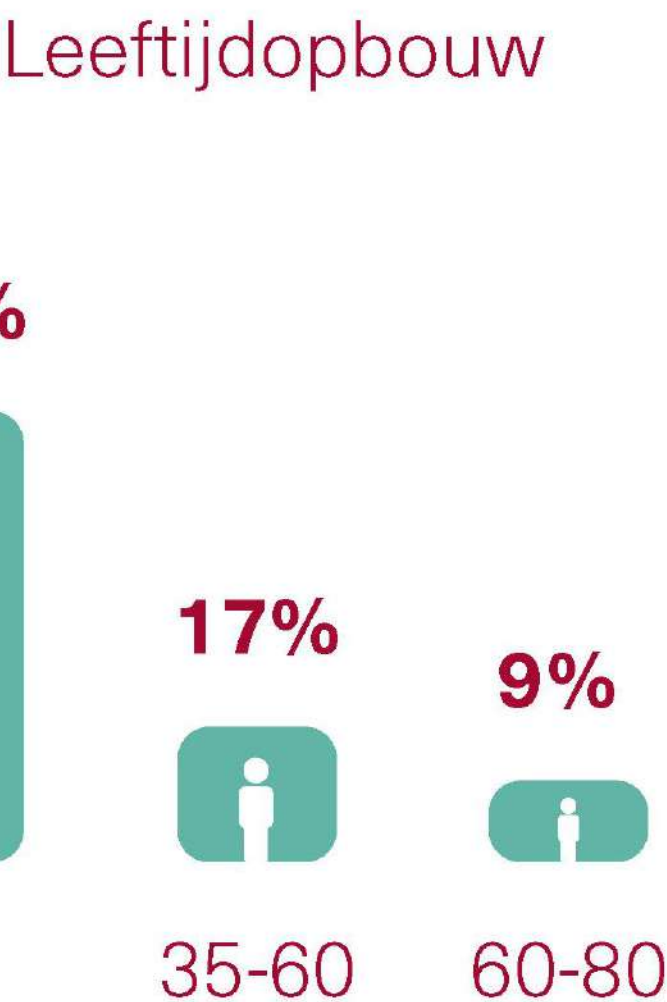


# Demografie Nijmegen en Binnenstad (2023)



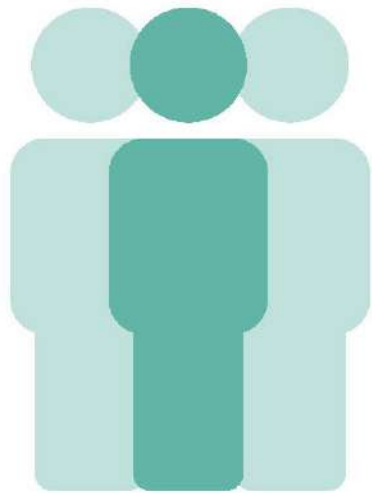
9487  
2676

**78%** Bovenstad  
**22%** Benedenstad



# Demografie 'Ondernemers' Binnenstad (2023)

## Werkgelegenheid



**~15.000** banen

## Aanbod



**857** voorzieningen

w.o. / Winkels / Horeca / Cultuur, etc.

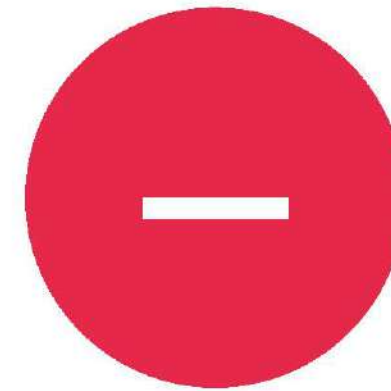
# Nijmegen in **cijfers**



Cijfer binnenstad van bezoekers



Leegstand



- Netheid & leefbaarheid
- Bereikbaarheid fiets & OV
- Aanbod fietsenstallingen



Aantal banen



Bezoekersaantallen  
weer op peil  
(na corona)



# Het grotere **centrumgebied**





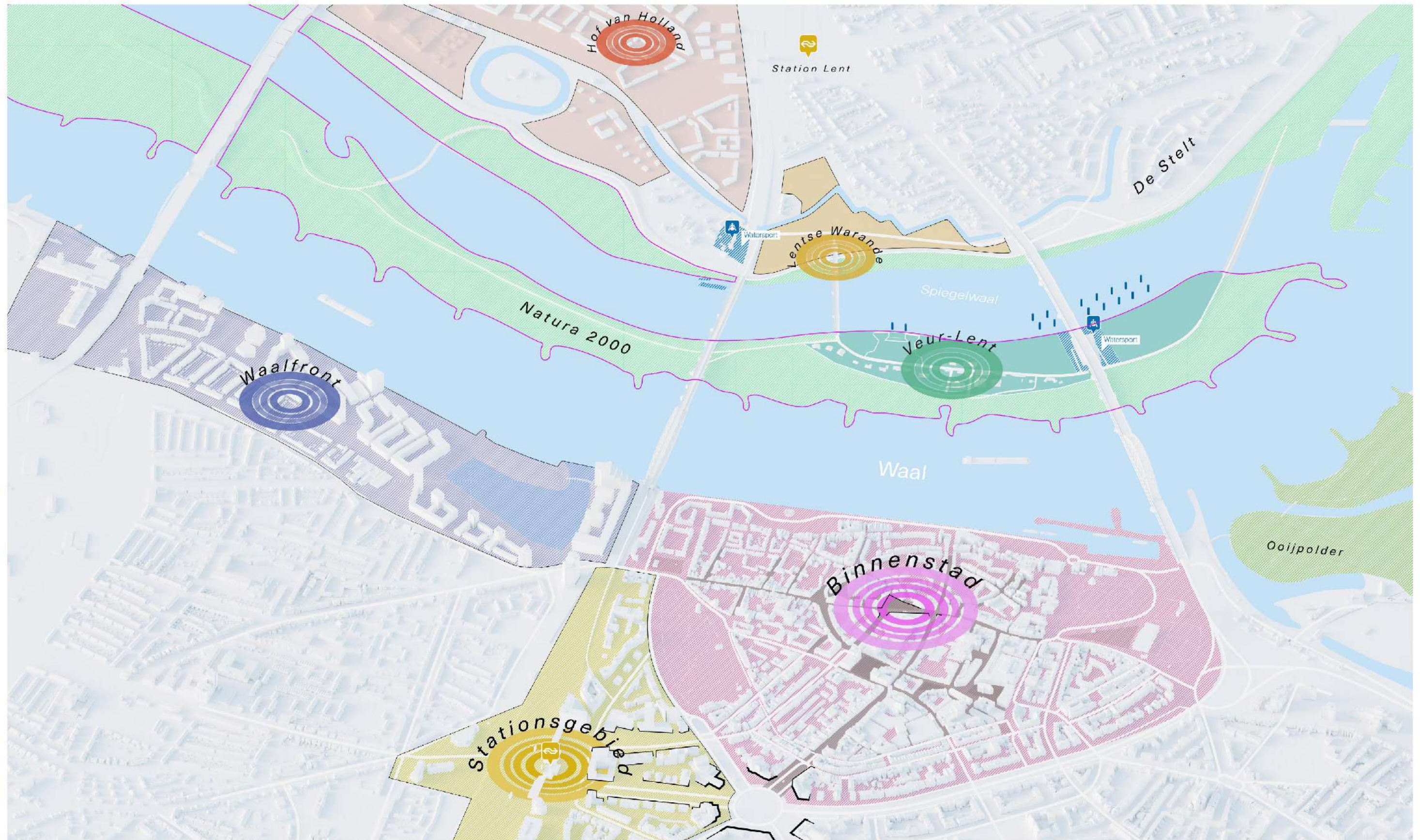
# Omgevingsvisie **2020-2040**



*“groeistad in beweging”*

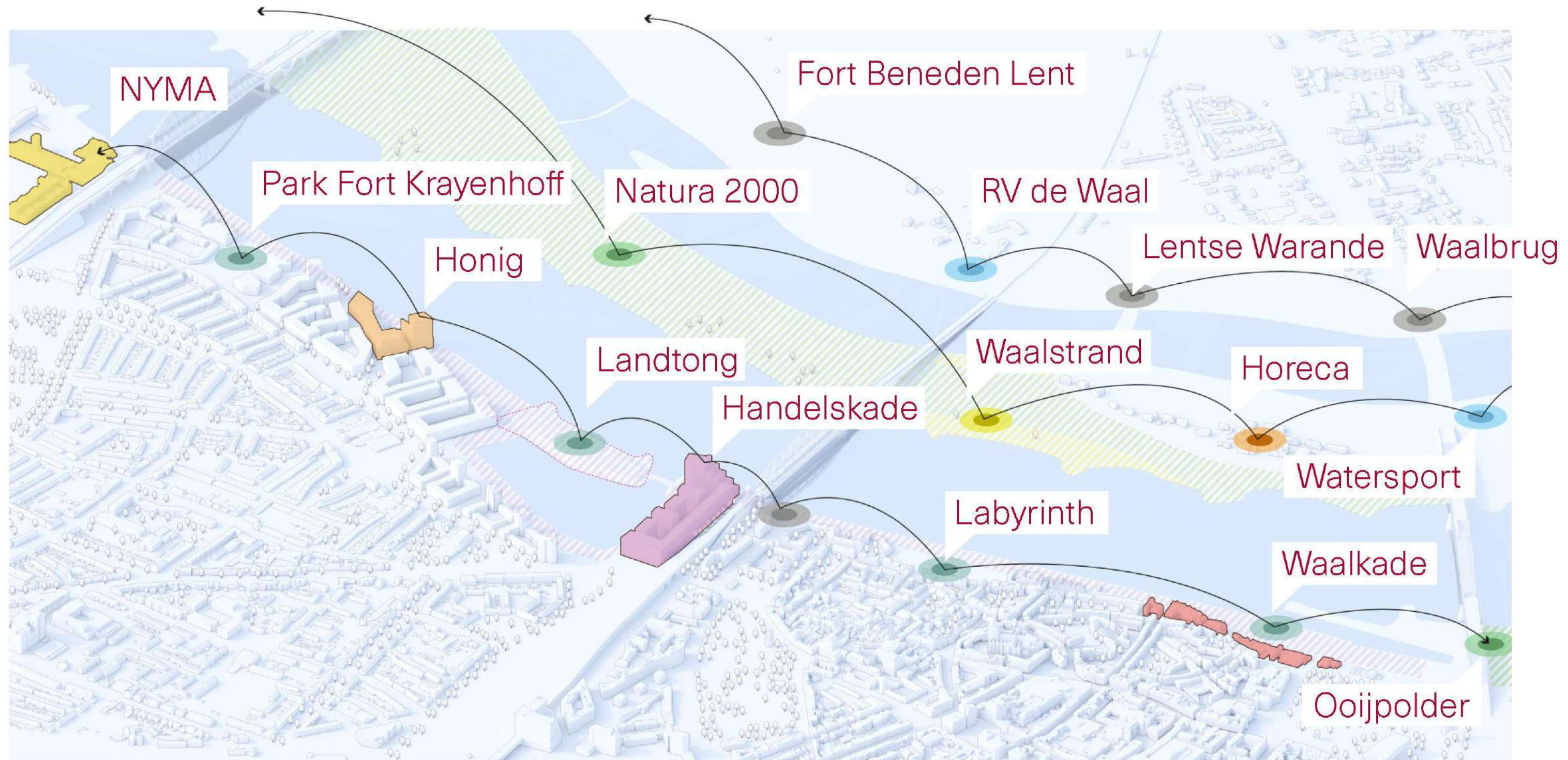


# De verbonden stad



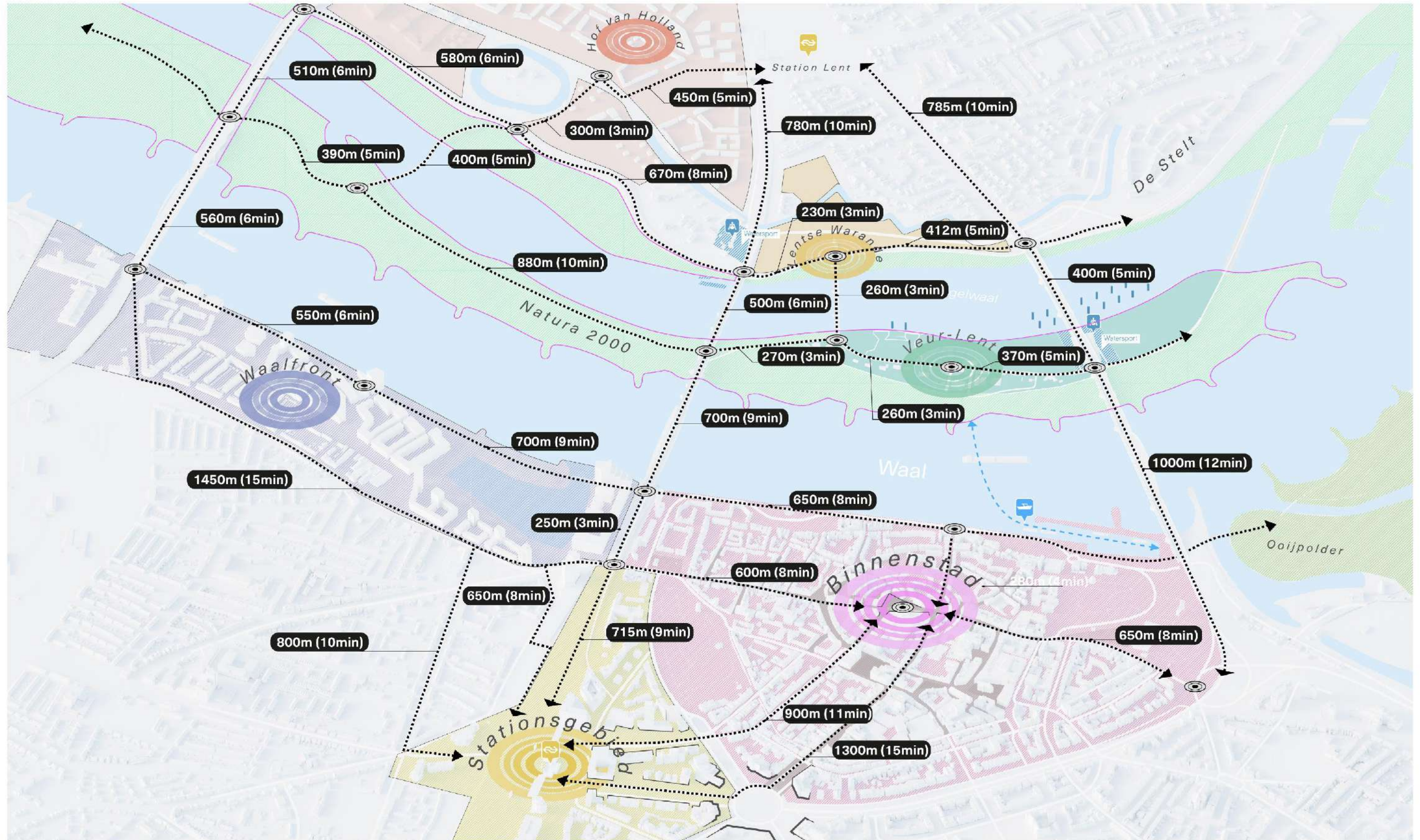


# Programma langs de Waal





# De beloopbare stad



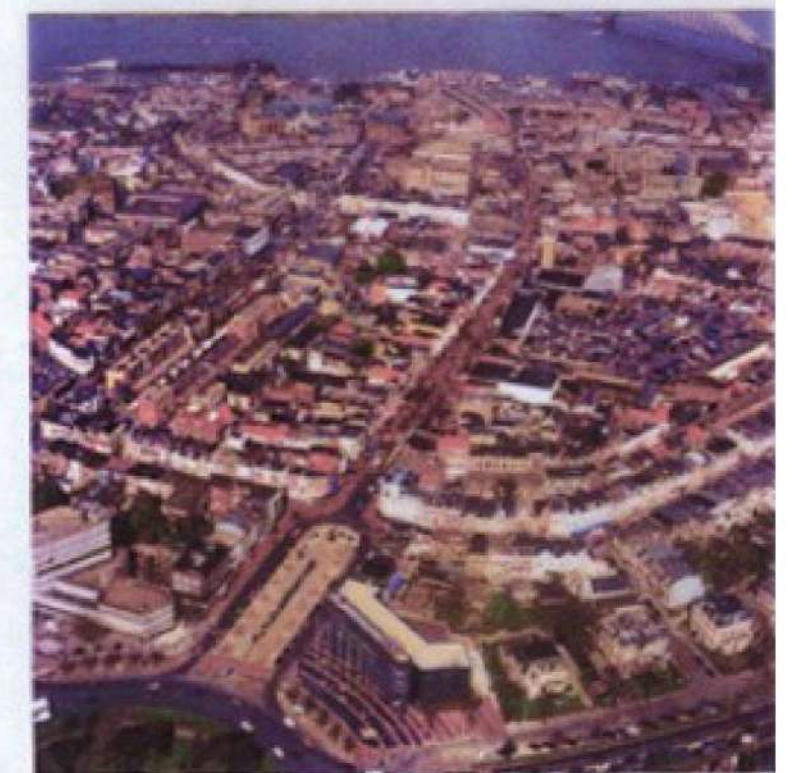
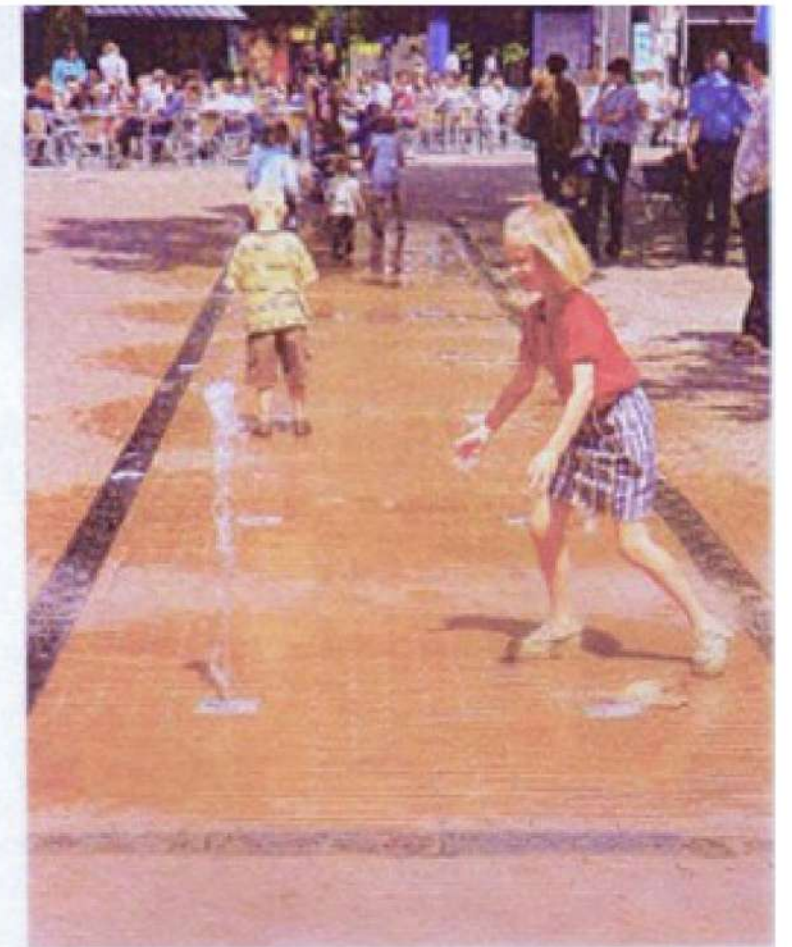
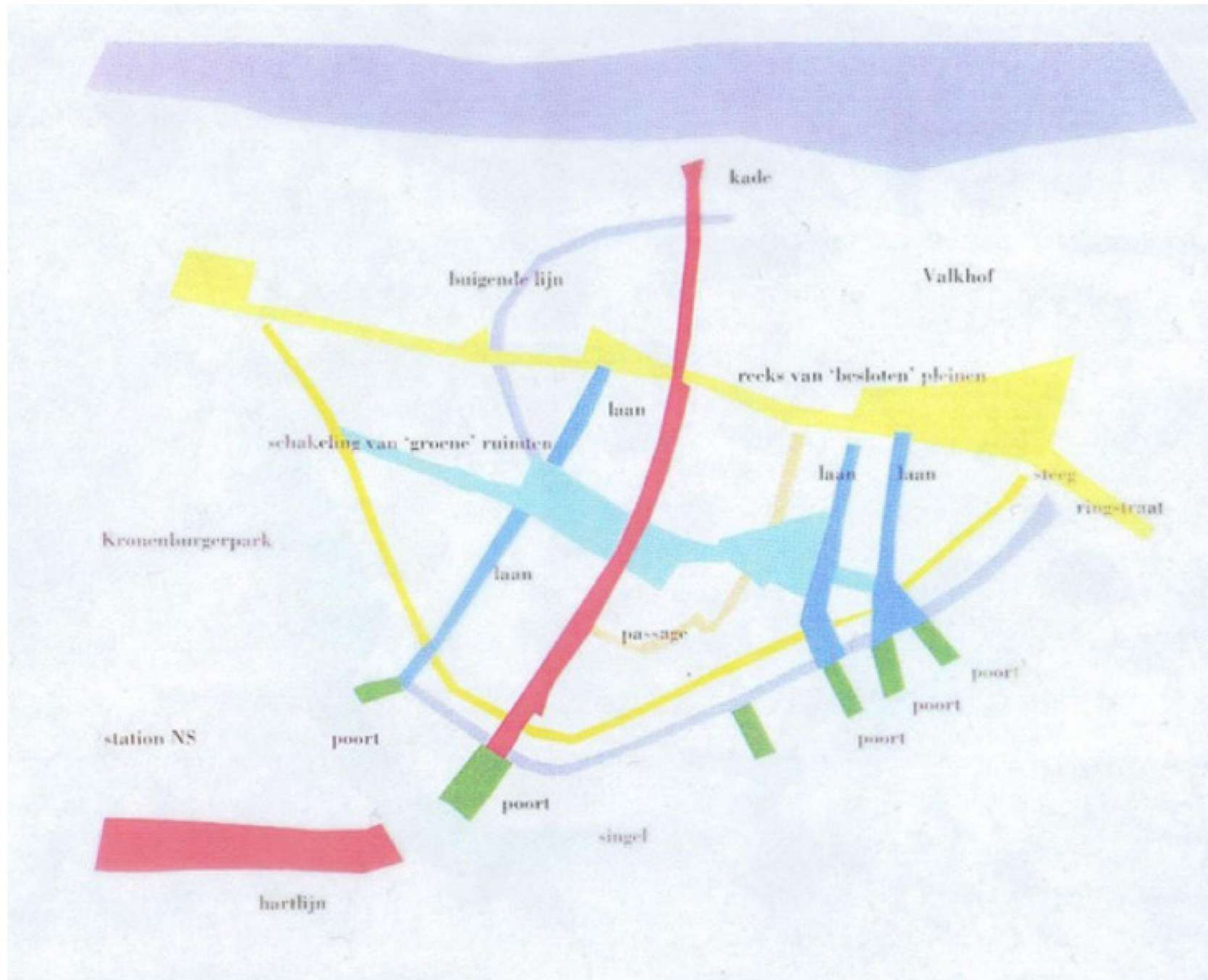




# **Waar komen we vandaan?**



# Centrum 2000





# Auto **in** de stad



Grote Markt



Plein 44



Kelfkensbos



# Auto **uit** de stad



Grote Markt



Plein 44



Kelfkensbos



# Meer **functies** per m<sup>2</sup>



Bottelstraat



Hessenberg



Plein 44



Marikenstraat



# Een **continu** proces



St. Josephhof

Hessenberg

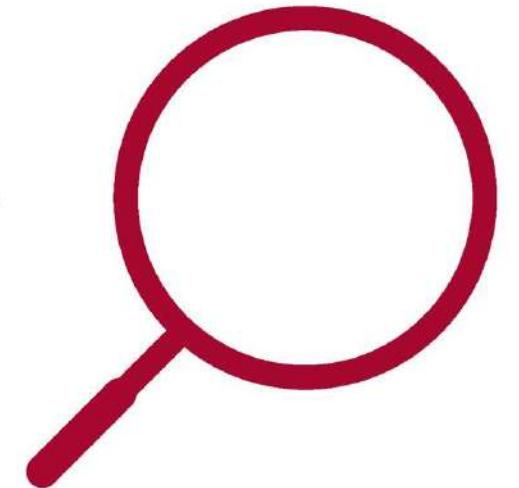
Plein 1944

V&D

Molenpoort

Casino  
Lindenberg  
Veemarkt

Onderzoek





# Aanbevelingen verdere ontwikkeling



## Auto

Bezoekersparkeren buiten  
singels / Deelmobiliteit



## OV

studeren op alternatief  
electrisch vervoer



## Fiets

Fietsparkeren  
& deelmobiliteit



## Hoven & 'achterstraten'

Hoven aantrekkelijk  
inrichten



## Vergroening

Klimaatadaptatief &  
Beleving



## Werkgelegenheid & Economie

Banenmotor o.a. praktisch  
geschoolden



## Gevarieerd programma

Func tiemenging



## Leefbaarheid

Overlast aanpak, schoon,  
heel, veilig



# 5 leidende principes

## Stadslab - experts

1



Groen tenzij

2



Historie

3



Voetganger

4



Waal ervaren

5



Verdienmodel





**Wat gaat er sowieso gebeuren?**





**Autoluw**  
maken  
Zero Emmissie



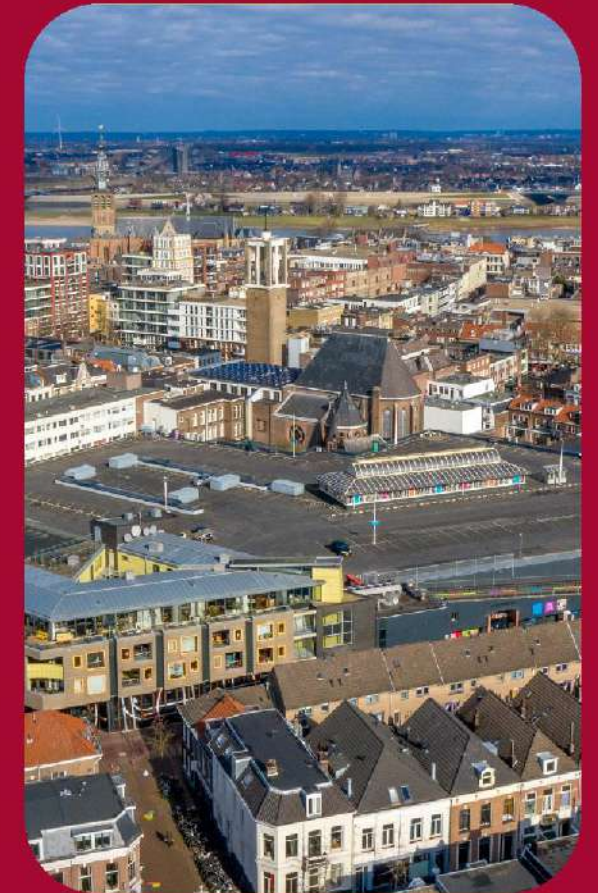
Bereikbaar voor  
iedereen door  
**StadsHopper**



Meer ruimte voor  
**voetgangers**  
dus aangepaste  
**fietsroutes** en  
**fietsparkeren**



Meer **groen**  
Klimaat-  
adaptatie  
biodiversiteit



**Bouw-  
locaties**





**Een vitale binnenstad in 2035,  
welke keuzes vraagt dat in 2023?**



# De binnenstad als **integraal vraagstuk**



Huidig groen



Coalitiegroen



Actieplan groen



Waardevolle bomen + invasieve soorten



Horeca clusters



Autoverkeer & parkeren



OV-netwerk



Fietsverkeer



Wandelroutes



Zero-emission zone



Entrees



Evenementen



Vestingwerken en stadsmuren



Monumenten



Rijksweg beschermde zones



Leefbaarheid



Sport & spel



Bedrijven

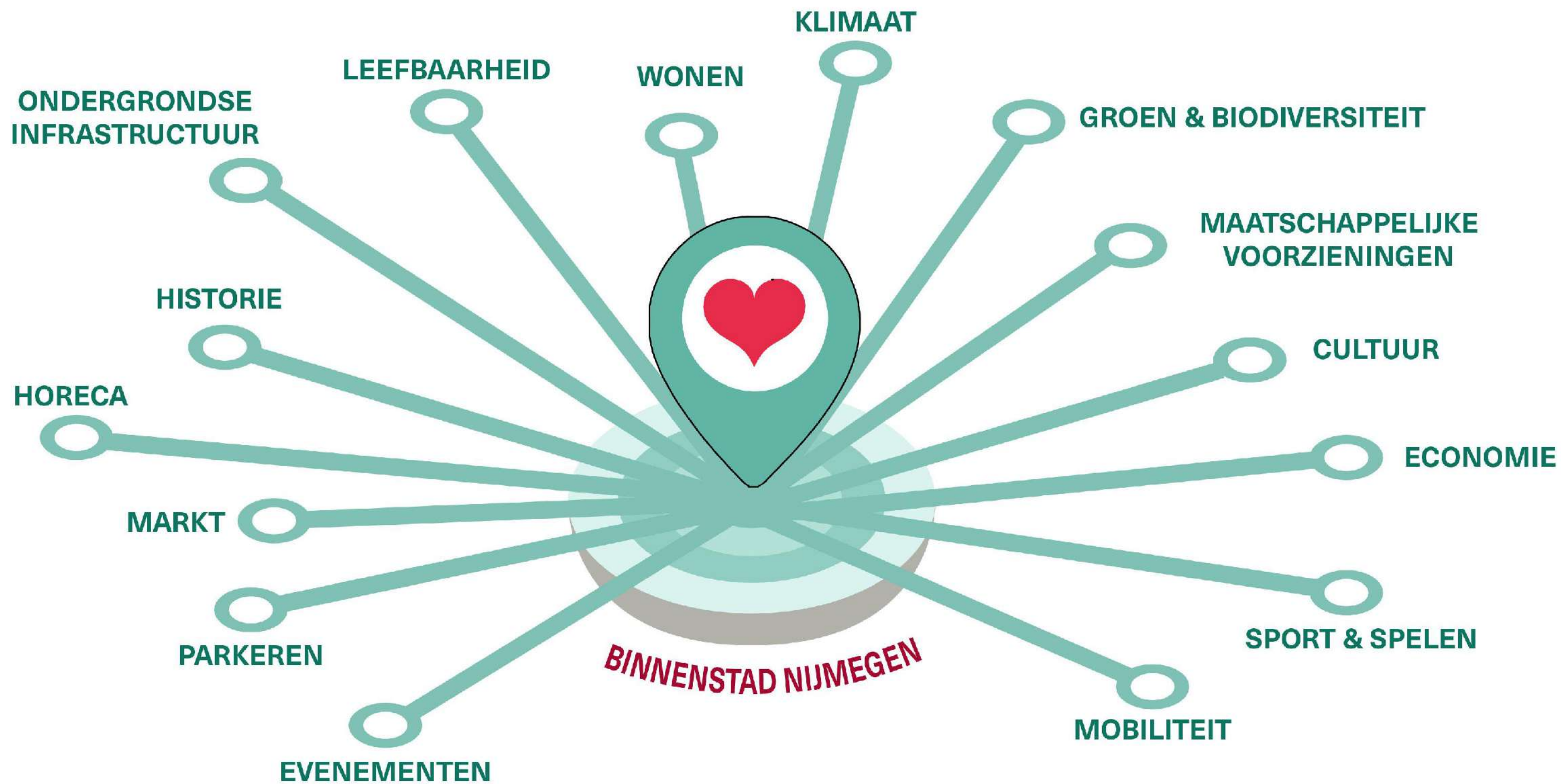


Hittestress



Wateroverlast







# Wat als we **niks** doen?





# De binnenstad als **huiskamer** voor iedereen



Hittestress,  
klimaat &  
vergroening



Toename  
functies



Autoluw &  
verblijf



# Kiezen

Vergroenen **vs** ruimte voor  
evenementen en toekomstbestendige markt



Groeien **vs** balans leefbaarheid  
en levendigheid



Voetganger de ruimte **vs** aanpassen  
fietsroutes en fietsparkeren





## **Vijf tafels, vijf thema's**

1. Ondernemende stad
2. Bruisende stad in balans
3. Inclusieve stad, veilig en schoon
4. Groene stad, klimaatbestendig
5. Bereikbare stad

## **Drie ronden**

1. Wat wil je behouden?
2. Waar liggen kansen? Wat kan beter?
3. Superman: als alles mag, wat is jouw droom?

Per tafel **1 minuut** presentatie eindconclusie





*Nijmegen*



**hartje  
Nijmegen**

samen naar een  
sterkere binnenstad

**Voor meer informatie volg ons dan op de volgende kanalen:**